

Deutschland. 22.03.13 - 29.03.13

Die aufgerufene Seite existiert nicht!

Aber vielleicht wirst Du hier fündig:

- [Startseite](#)
- [Unterwegs](#)
 - [Route + Länder](#)
 - [Start](#)
 - [Deutschland](#)
 - [Tschechien und Österreich](#)
 - [Ungarn](#)
 - [Serbien](#)
 - [Serbien2](#)
 - [Bulgarien und Griechenland](#)
 - [Türkei](#)
 - [Türkei2](#)
 - [Iran](#)
 - [Turkmenistan](#)
 - [Uzbekistan](#)
 - [Tadjikistan](#)
 - [Pakistan](#)
 - [Nordindien](#)
 - [Nepal](#)
 - [Südindien](#)
 - [Kambodscha](#)
 - [Laos](#)
 - [Thailand](#)
 - [Malaysia](#)
 - [Indonesien](#)
 - [Australien](#)
 - [Australien2](#)
 - [Neuseeland Nordinsel](#)
 - [Neuseeland Südinsel](#)
 - [Australien3](#)
 - [Australien4](#)
 - [Südafrika](#)
 - [Namibia](#)

- [Namibia2](#)
- [Namibia3](#)
- [Angola](#)
- [Akustisches](#)
- [Hintergrund](#)
 - [Wir](#)
 - [Ausrüstung](#)
 - [Links](#)
- [Danke](#)
 - [Freunde](#)
 - [Sponsoren](#)
- [Impressum](#)
- [Sitemap](#)



Tonaufnahmen von unterwegs



Europa



Gefahrene Kilometer:	334 km
Reisetage (Ruhetage):	7 (3)
Höhenmeter:	1.537 m



[velo7.net](#) auf einer größeren Karte anzeigen

Aller Anfang ist schwer

Nach den anstrengenden ersten Tagen mit viel Gegenwind und eisigen Temperaturen und einigen Erholungstagen in Dresden sind wir endlich in Tschechien.

Die Saechsische und tschechische Schweiz sind trotz bewoelktem Himmel imposant. Solang man auf dem Elberadweg bleibt, ist es ein sehr entspanntes Fahren auf geraeumten Wegen. Wenn man jedoch vom Weg abkommt, landet man schnell im Wald auf schneebedeckten Pfaden. Aber auch das ist eine Entdeckung wert.

Nun geht es weiter die Elbe flussaufwaerts. Hoffentlich schon bald mit waermeren Temperaturen und der ersten Nacht im Zelt

Bilder

-



-



-



-



-



-



•



•



•



•



•



•



•



-



-



[Zur Länderübersicht](#)